

NGÀNH GIAO THÔNG - VẬN TẢI:

Một năm vượt khó

Mặc dù gặp nhiều khó khăn, khối lượng công việc lớn nhưng kết thúc năm 2019, ngành giao thông - vận tải (GTVT) đã hoàn thành các nhiệm vụ đề ra khi nhiều công trình giao thông trọng điểm được hoàn thành đưa vào sử dụng; nhiều tuyến đường huyết mạch được nâng cấp, cải tạo; mạng lưới giao thông nông thôn không ngừng được mở rộng, cứng hóa; công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) có nhiều chuyển biến, tai nạn giao thông (TNGT) được kéo giảm trên cả 3 tiêu chí...

Trong năm 2019, thời tiết trên địa bàn tỉnh có nhiều diễn biến phức tạp; công tác đền bù giải phóng mặt bằng ở một số dự án còn gặp nhiều khó khăn; năng lực của một số nhà thầu còn hạn chế dẫn đến tiến độ thực hiện tại một số dự án còn chậm so với tiến độ đề ra. Tuy nhiên, được sự quan tâm lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp của Tỉnh ủy, HĐND, UBND tỉnh, Bộ GTVT, Tổng cục Đường bộ Việt Nam, sự phối hợp chặt chẽ của các ngành, địa phương, ngành GTVT đã tổ chức xây dựng các kế hoạch và tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao. Trong lĩnh vực xây dựng cơ bản, ngành tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình trọng điểm của tỉnh và thực hiện tốt công tác giải ngân xây dựng cơ bản. Cụ thể, đối với dự án cầu Bách Lãm, ngành chỉ đạo các đơn vị thi công gấp rút hoàn thành trước tết Nguyên đán Canh Tý hạng mục nút giao cuối tuyến giao

với quốc lộ 32C và hệ thống chiếu sáng mỹ thuật, hạng mục trụ cầu và lan can cầu. Bên cạnh đó, dự án cầu Tuần Quán đã thông xe kỹ thuật đoạn từ Tân Thịnh đến cầu Bảo Lương ngày 29/8/2019 theo đúng tiến độ; đoạn từ Công ty cổ phần Kỹ thuật Hoàng Liên Sơn đến cầu Tuần Quán đang hoàn thiện các thủ tục để triển khai thực hiện. Ngoài ra, dự án đường nối quốc lộ 32C với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai, ngành phối hợp với các địa phương tháo gỡ khó khăn trong giải phóng mặt bằng và huy động máy móc, phương tiện tập trung đẩy nhanh tiến độ thi công, phần đầu thông xe kỹ thuật ngày 11/4/2020. Đặc biệt, ngành đã triển khai thi công hạng mục đường dẫn hai đầu cầu Cổ Phúc và khởi công xây dựng cầu Cổ Phúc ngày 22/12/2019 theo đúng tiến độ.

Trong năm 2019, ngành GTVT đã tập trung triển khai sửa chữa, bảo dưỡng các hạng mục sửa chữa nền, mặt đường trên



Thi công đường nối quốc lộ 32C với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai.

các tuyến quốc lộ và đường tỉnh; chủ động có các giải pháp bảo đảm giao thông trên các tuyến đường tỉnh lộ khi có thiên tai gây ra; tập trung chỉ đạo nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công và hoàn thành các dự án chuyển tiếp như: sửa chữa đường Âu Lâu - Đông An, đường Hợp Minh - Mỹ, đường Mậu A - Tân Nguyên, sửa chữa cầu Ngòi Thia. Bên cạnh đó, ngành phối hợp với các ngành, chính quyền các địa phương tiếp tục triển khai thực hiện đề án phát triển giao thông nông thôn gắn với chương trình mục tiêu quốc gia xây dựng nông thôn mới. Kết thúc năm 2019, toàn tỉnh kiên cố hóa được 480,63 km đường bê tông xi măng, bàn giao đưa vào

sử dụng 23 cầu dân sinh theo Dự án LRAMP. Ngoài ra, năm 2019, ngành đã chỉ đạo lực lượng thanh tra giao thông thực hiện 11 cuộc thanh tra chuyên ngành, 192 cuộc kiểm tra; qua đó, phát hiện, lập biên bản vi phạm hành chính 398 trường hợp, xử phạt nộp Kho bạc Nhà nước 1.011 triệu đồng. Ngành cũng đã tham mưu, xây dựng các kế hoạch bảo đảm TTATGT; triển khai đoàn công tác liên ngành kiểm tra điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng và kích thước thành thùng chở hàng hóa của các phương tiện vận tải đường bộ; tổ chức hội thi tuyên truyền ATGT cho khối các trường PTTH trên địa bàn tỉnh; triển khai trao mũ bảo hiểm cho trẻ em trên địa bàn

tỉnh; kiểm tra công tác đảm bảo TTATGT tại các địa phương... Ông Đỗ Văn Dự - Giám đốc Sở GTVT cho biết: kết thúc năm 2019, tổng giá trị toàn ngành thực hiện đạt 849,897 tỷ đồng, bằng 113,93% so với kế hoạch giao. Trong đó, vốn xây dựng cơ bản địa phương 662,525 tỷ đồng; Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương 72,574 tỷ đồng; sửa chữa đường bộ địa phương 23,814 tỷ đồng; sửa chữa đường bộ trung ương 90,984 tỷ đồng.

Phát huy kết quả đạt được, năm 2020, ngành GTVT tiếp tục tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện đảm bảo tiến độ, chất lượng công trình các dự án trọng điểm của tỉnh như: dự án đường nối quốc lộ 32C với đường cao tốc Nội Bài - Lào Cai; đẩy nhanh tiến độ triển khai thi công dự án cầu Cổ Phúc; triển khai lắp đặt trang thiết bị ATGT các tuyến đường trên địa bàn thành phố Yên Bái. Ngành cũng tập trung huy động các nguồn lực thực hiện tốt bảo dưỡng, sửa chữa các công trình hư hỏng theo kế hoạch; phối hợp với các ngành, chính quyền các địa phương triển khai thực hiện Đề án phát triển giao thông nông thôn; tăng cường quản lý, thanh tra, kiểm tra, xử lý đối với các đơn vị vận tải, đơn vị bến xe, chủ phương tiện vi phạm trong hoạt động vận tải đặc biệt trong dịp tết nguyên đán, lễ hội xuân năm 2020 và các ngày lễ lớn trong năm; tiếp tục thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh; đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về đảm bảo TTATGT...

HÙNG CƯỜNG

Tân Hương phát huy nội lực xây dựng nông thôn mới

Về xã Tân Hương, huyện Yên Bình những ngày này, chúng ta cảm nhận được niềm phấn khởi của người dân nơi đây khi xã vừa cán đích nông thôn mới (NTM). Ông Lương Tùng Mậu - Bí thư Chi bộ thôn Loan Phụng, xã Tân Hương phấn khởi cho biết: "Thôn tôi có 163 hộ và trước đây là thôn nghèo, đường giao thông đi lại khó khăn, không có nơi sinh hoạt cộng đồng, tỷ lệ hộ nghèo trên 10%. Thực hiện phong trào xây dựng NTM người dân đã chung tay xây dựng cơ sở hạ tầng, làm mới được đường giao thông, xây dựng điện đường trường trạm, tập trung chuyển đổi cơ cấu ngành nghề, cơ cấu cây trồng vật nuôi; đến nay, thu nhập bình quân đầu người đạt 33 triệu đồng, tỷ lệ hộ nghèo trong thôn còn 5,5%".

Tân Hương là xã vùng 2 của huyện Yên Bình; toàn xã có 1.871 hộ với trên 7.100 nhân khẩu; trong đó, đồng bào dân tộc thiểu số chiếm trên 55% sinh sống tại 11 thôn. Khi bắt tay vào xây dựng NTM xã mới



Lãnh đạo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn trao Quyết định của UBND tỉnh công nhận xã Tân Hương đạt chuẩn nông thôn mới.

đạt 3/19 tiêu chí. Trên cơ sở xác định những khó khăn đó, Đảng bộ xã ban hành nghị quyết, UBND xã xây dựng kế hoạch, thành lập Ban Chỉ đạo xây dựng NTM, phân công nhiệm vụ cụ thể cho các thành viên và cán bộ, công chức xã; đẩy mạnh tuyên truyền, vận động nhân dân phát huy nội lực, vai trò của cộng đồng từ khâu quy hoạch, huy động mọi nguồn lực vào xây dựng NTM. Nhờ đó, phong trào

chung sức xây dựng NTM đã lan tỏa rộng khắp, khích lệ người dân tham gia. Sau hơn 9 năm thực hiện chương trình này, Tân Hương đã huy động trên 241 tỷ đồng xây dựng NTM, trong đó, huy động từ đóng góp của nhân dân đạt trên 133 tỷ đồng, chiếm 5,5%. Tất cả được đầu tư vào kết cấu hạ tầng, xây dựng các thiết chế văn hóa. Cụ thể, xã đã cứng hóa 17,3 km đường liên thôn, 6,5 km nội thôn, kiên cố

hóa 6,1km thủy lợi, xây mới 25 phòng học và các công trình phụ trợ với sự đóng góp 10.000 công lao động và đã có trên 100 hộ tự nguyện hiến 1,5 ha đất cùng nhiều cây cối, hoa màu. Hiện tại, 100% đường liên xã đã được nhựa hóa, gần 80% đường liên thôn, liên xóm được bê tông hóa đảm bảo ô tô đi lại thuận tiện; hệ thống thủy lợi đảm bảo tưới tiêu cho hơn 80% diện tích đất sản xuất. Hệ thống điện lưới quốc gia, trường học, trạm y tế cũng được đầu tư xây dựng, tất cả các thôn đều có nhà văn hóa. Bên cạnh việc phát triển cơ sở hạ tầng, xã Tân Hương cũng tập trung cải thiện hình thức tổ chức sản xuất để nâng cao thu nhập của người dân. Đặc biệt, thực hiện đề án tái cơ cấu ngành nông nghiệp giai đoạn 2016 - 2020, toàn xã trồng mới được 147ha quế, 7,5 ha cây ăn quả có múi; nuôi 194 lồng cá và hàng chục mô hình chăn nuôi quy mô lớn. Những năm gần đây, cây quế đã đem lại hiệu quả kinh tế cao, trong đó, khoảng 30 hộ có thu nhập bình quân đạt 50 - 100 triệu đồng mỗi năm. Nhiều hộ đã làm giàu từ cây quế với doanh thu mỗi

lần từ khai thác quế cho giá trị từ 500 - 700 triệu đồng như hộ ông Lương Văn Hậu, Nguyễn Văn Hạnh, Nguyễn Bá Lực ở thôn Tấn Bình. Ngoài cây quế, xã còn có trên 100 hộ có diện tích trồng cây keo, cây bồ đề để cho thu nhập cao. Nhờ tập trung phát triển kinh tế, đến nay, thu nhập bình quân đầu người của xã đạt 33 triệu đồng/người/năm; tỷ lệ hộ nghèo giảm còn 7,16%.

Chia sẻ về bài học kinh nghiệm trong xây dựng NTM, ông Hoàng Văn Lành - Chủ tịch UBND xã Tân Hương cho biết: bài học xuyên suốt, đó là thực hiện tốt Quy chế dân chủ ở cơ sở trên quan điểm "Dân biết, dân bàn, dân làm, dân kiểm tra, dân thụ hưởng"; ban chỉ đạo, ban quản lý và các tiểu ban xây dựng NTM luôn sát nhân dân để giải quyết các vấn đề, các nội dung ảnh hưởng trực tiếp đến nhân dân; đồng thời, xác định tiêu chí cốt lõi là tiêu chí thu nhập nhằm nâng cao đời sống nhân dân vừa tạo khí thế phấn khởi cho nhân dân vừa nuôi dưỡng sức dân. Đặc biệt, khơi dậy và phát huy tốt vai trò chủ thể của dân là nhân tố quyết định thành công của chương trình xây dựng NTM.

VĂN THÔNG